

# X7.6

624 - 621 VT-Drive  
623 - 621- 620 P6-Drive



ONLY ONE.

Power  
Technology

  
McCORMICK



## McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

- **Télémétrie et Télédiagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.
  - **Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.
  - **McCormick Farm** : cette fonction gère les cartes de prescription et facilite la gestion de l'exploitation agricole.
  - **DSM Plus** : écran tactile et tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces, avec interface utilisateur intuitive et simple et données claires pour une expérience de travail et de conduite améliorée et une productivité accrue.
  - **Services digitaux** : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.
  - **Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.
- Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



## McCORMICK X7.6, TECHNOLOGIE ET POLYVALENCE SANS COMPROMIS

Le leadership technologique, l'attention à la durabilité et l'écoute des besoins des agriculteurs sont les valeurs fondamentales qui inspirent notre travail et qui ont marqué l'histoire du groupe Argo Tractors depuis ses débuts. Cette philosophie a conduit McCormick à développer le **X7.6**, un tracteur six cylindres spécialement conçu pour les exploitations et les entreprises de travaux agricoles qui établit de nouvelles références en matière de puissance, d'efficacité, de polyvalence et de confort.

### Cabine Clever Cab

La nouvelle cabine Clever Cab se distingue par son design moderne et agressif qui ne passe pas inaperçu. L'habitacle spacieux, la finition haut de gamme de type automobile, les commandes ergonomiques et les instruments intuitifs sont conçus pour offrir à l'opérateur un confort de conduite et de travail maximal. Parmi les points forts de la cabine Clever Cab figurent :

- ▶ Siège pivotant à suspension pneumatique, chauffant et climatisé. Appui-tête orientable pour une meilleure visibilité sur la zone de travail. Accoudoir solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation maximal.
- ▶ Direction à commande électronique pour plus de confort et de productivité.
- ▶ Insonorisation de premier ordre : seulement 66 dBA, pour un confort de travail sans précédent.
- ▶ Écran tactile haute résolution de 12 pouces.
- ▶ Système d'infodivertissement Alpine : puissante radio tactile de 7 pouces avec DAB+, Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, microphone intégré, ports USB.
- ▶ Visibilité accrue grâce à une surface vitrée augmentée de 14 %.

- ▶ Essuie-glace avec angle de balayage de 210°.
- ▶ Grands rétroviseurs électriques chauffants.
- ▶ 20 phares de travail Full LED restylés, orientables et surélevés, pour une visibilité maximale lors de l'utilisation d'outils frontaux.

### Moteur FPT N67

Le nouveau moteur FPT N67 Stage V délivre jusqu'à 240 ch de puissance. Il est monté sur un châssis en fonte et repose sur des silent-blocs. Ce type d'installation déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, permettant ainsi une répartition optimale des masses de respectivement 57 % sur l'essieu avant et 43 % sur l'essieu arrière. Cela permet non seulement de réduire les vibrations, mais aussi de transférer toute la puissance au sol.

### Transmissions, circuit hydraulique et solutions digitales

La gamme est proposée avec un choix de deux transmissions : l'innovante transmission VT-Drive à variation continue à quatre gammes et l'efficace transmission P6-Drive à six rapports PowerShift. Le système hydraulique, équipé d'une pompe à haut débit de 160 l/min qui alimente jusqu'à huit distributeurs électrohydrauliques, garantit un fonctionnement efficace des outils. Un écran tactile et un tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces, permettent un contrôle précis du tracteur et des outils ISOBUS, améliorant ainsi l'efficacité et la productivité.

Choisir McCormick, c'est travailler avec un partenaire de confiance, capable de vous offrir technologie, puissance et fiabilité sans compromis.



## POINTS FORTS

### Cabine

- › Nouvelle cabine Clever Cab : structure à 4 montants et suspension semi-active.
- › Nouvel agencement de l'habitacle : plus d'espace dans toutes les directions et ergonomie maximale.
- › Siège pivotant avec nouvelle suspension pneumatique active, chauffé et ventilé. Appuie-tête réglable et accoudoir solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation total.
- › Système DSM Plus : écran tactile DSM et tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces.
- › Climatisation automatique.
- › 20 phares de travail Full LED orientables, pour une visibilité parfaite pendant le travail.
- › Trappe de toit transparente en verre teinté pour une meilleure visibilité et une durabilité accrue.

### Moteur

- › Turbocompresseur, intercooler et gestion électronique.
- › Système de post-traitement HI-eSCR2 conforme au Stage V.
- › Moteur monté sur châssis en fonte pour réduire les vibrations et maximiser la traction.
- › Réservoir de carburant de 350 litres, réservoir d'AdBlue de 52 litres.
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien aisé et rapide.
- › Système Best In Class : entretien programmé toutes les 1000 heures, pour économiser du temps et des coûts.

### Transmission

#### VT-Drive à variation continue à 4 gammes :

- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur.
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick EasyPilot.
- › Vitesse jusqu'à 50 km/h à 1690 tr/min. Vitesse minimale : 40 m/h.
- › Moins de consommation de carburant et coûts d'exploitation réduits.

#### P6-Drive avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes robotisées :

- › Passage de gamme robotisé.
- › Commandes de la transmission sur le joystick EasyPilot.
- › Fonction Engine Brake, pour travailler avec plus de sécurité.
- › Système Smart APS, pour une transmission automatique efficace.
- › Système Stop & Action, pour contrôler l'embrayage avec la pédale de frein.
- › Option vitesses rampantes pour avoir 54AV/27AR avec une vitesse minimale de 400 m/h.
- › Modalité ECO pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour réduire la consommation de carburant.

### Essieux

- › Essieu avant avec suspensions indépendantes (IFS – Independent Front Suspension) à contrôle électronique.
- › Essieu arrière avec freins à disques humides à pistons annulaires.
- › Enclenchement automatique de la traction 4RM et des différentiels.
- › Blocage intégral du différentiel pour une traction maximale.
- › Pneus jusqu'à la taille 710/60 R42 (Ø 1,85 m).

### Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- › Prise de force arrière à contrôle électronique avec 4 vitesses de rotation.
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 9300 kg.

### Technologie à bord

- › DSM Plus : écran tactile et tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces, avec fonctions intuitives conçues pour faciliter le travail et la conduite tout en maximisant la productivité.
- › ISOBUS et Precision Steering Management pour une efficacité et une productivité accrues.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management pour une gestion efficace de la flotte et de l'exploitation agricole.

### DIGITAL SOLUTIONS

Flotte - Diagnostic - Farm Management  
page 50

### CABINE

Visibilité - Habitabilité - Innovation  
page 8

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Configurabilité - Productivité  
page 44

### TECHNOLOGIE À BORD

DSM Plus - PSM - ISOBUS - EazySteer - EazyGrip  
page 52

### MOTEUR

Puissance - Efficacité - Durabilité  
page 24

### TRACTION

Force - Confort - Sécurité  
page 40

### TRANSMISSION

Réactivité - Polyvalence  
page 30





## ASSIS DANS LA **CLEVER CAB**, VOUS TRAVAILLEZ EN TOUT **CONFORT**

### **Vous travaillez toute la journée sans vous fatiguer.**

Le moteur est monté sur châssis et repose sur des silentblochs qui absorbent les chocs et les vibrations. La cabine est équipée d'un système de suspension semi-actif qui permet à l'opérateur de choisir parmi trois niveaux de confort différents via l'écran tactile DSM. La Clever Cab offre une plateforme de conduite à plancher plat et un siège pivotant et climatisé avec suspension pneumatique, appuie-tête réglable et accoudoir solidaire de l'assise, pour un confort de travail optimal. La climatisation automatique assure une distribution uniforme de l'air dans toutes les directions, améliorant encore plus le confort de travail.

### **Clever Cab, pour avoir tout sous contrôle.**

La nouvelle cabine à quatre montants vous offre une vision panoramique inégalée grâce à 14 % de surface vitrée en plus. Toutes les commandes sont intuitives, servo-assistées et disposées selon des paramètres anthropométriques. L'écran tactile DSM et tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces, sont intuitifs à utiliser. Vingt phares de travail Full LED assurent un éclairage optimal à 360 degrés. Les ailes arrondies et surbaissées améliorent la visibilité sur les côtés. Jusqu'à deux caméras de recul permettent à l'opérateur de surveiller le travail et facilitent l'attelage et le dételage des outils, améliorant ainsi la sécurité.

### **Digital Solutions : améliorer les performances n'a jamais été aussi facile.**

McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées qui vous permettent de gérer votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole plus efficacement et à distance. Le système Fleet & Remote Diagnostics Management contrôle la flotte en analysant les données de travail des véhicules et vous permet de gérer à distance les paramètres de fonctionnement du tracteur. L'application McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion de l'exploitation agricole. McCormick Digital Solutions est synonyme d'efficacité : vous aurez plus de performances et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau accru de simplicité, de sécurité et de confort.



## POINTS FORTS

- › Clever Cab : design audacieux, structure à 4 montants, 14 % de surface vitrée en plus.
- › Suspension électrohydraulique semi-active.
- › Échelle d'accès intégrée dans le réservoir de carburant, dotée de 4 marches larges et bien espacées.
- › Habitacle plus spacieux et ergonomie maximale.
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher.
- › Nombreux compartiments de rangement.
- › Volant et tableau de bord : réglage électrique de l'inclinaison et réglage manuel de la profondeur.
- › Siège conducteur à suspension pneumatique, pivotant et climatisé. Appuie-tête orientable et accoudoir solidaire de l'assise pour faciliter le travail.
- › Siège passager confortable et escamotable pour un accès aisé à la cabine.
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- › DSM Plus : écran tactile et tableau de bord numérique, tous les deux de 12 pouces, avec nouvelles fonctions pour faciliter le travail et augmenter la productivité.
- › Système d'infodivertissement Alpine : puissante radio tactile de 7 pouces avec DAB+, MP3, Bluetooth, microphone, ports USB, Android Auto et Apple CarPlay.
- › 4 haut-parleurs Alpine haut de gamme de 200 W RMS.
- › Climatisation efficace grâce à une distribution d'air à 360 degrés.
- › Toit ouvrant en verre transparent avec pare-soleil intégré.
- › Essuie-glace monobras avec angle de balayage de 210° pour une large surface d'essuyage.
- › Vitre arrière teintée avec angle d'ouverture jusqu'à 80°.
- › Grands rétroviseurs électriques chauffants avec miroirs grand angle.
- › Tuyau d'échappement intégré dans le montant de la cabine pour une visibilité maximale.
- › Jusqu'à 20 phares de travail Full LED orientables de dernière génération sur la cabine, le capot et les ailes.

## CLEVER CAB: VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE

La nouvelle cabine Clever Cab vous accueille à bord du X7.6. Belle, spacieuse, silencieuse et fonctionnelle, la cabine Clever Cab offre un environnement de travail où chaque détail a été pensé avec soin pour garantir des performances exceptionnelles.

**-6°C**  
GRAND  
CONFORT  
THERMIQUE

**+8cm**  
CABINE  
PLUS HAUTE

**66dB**  
ISOLATION  
ACOUSTIQUE  
OPTIMALE



**+14%**  
PLUS  
DE SURFACE  
VITRÉE

**210°**  
ESSUIE-GLACE À  
GRAND ANGLE  
DE BALAYAGE

### Design

Le X7.6 est la puissance en grand style. Les lignes tendues et dynamiques confèrent à ce tracteur un look agressif et distinctif. Le design est également fonctionnel grâce au capot plongeant et aux flancs arrondis qui améliorent la visibilité à l'avant et sur les côtés du véhicule. Grâce à l'attention portée à chaque détail, le X7.6 offre une expérience de conduite excitante qui rend le conducteur fier d'être au volant de ce tracteur.

### Visibilité

- › La cabine innovante Clever Cab présente une structure à 4 montants, une surface vitrée augmentée de 14 % et des portes à large ouverture qui assurent une visibilité panoramique inégalée.
- › L'essuie-glace avec angle de balayage de 210° et la vitre arrière chauffante et teintée, dotée de nouvelles poignées plus grandes et plus confortables et d'une ouverture jusqu'à 80°, assurent une visibilité parfaite pendant le travail.
- › Les nouveaux rétroviseurs électriques surdimensionnés, télescopiques et chauffants, peuvent être réglés depuis le poste de conduite. Les miroirs grand angle élargissent le champ de vision du conducteur, réduisant ainsi les angles morts.

### Confort

- › Le système de suspension de cabine semi-actif à commande électrohydraulique réduit les vibrations et augmente la stabilité, même sur les terrains les plus difficiles.

- › L'accès à la cabine est facile et sûr grâce à des marches larges et bien espacées, à des lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et au siège passager escamotable.
- › L'intérieur offre plus d'espace dans toutes les directions, à savoir 8 cm en plus pour la tête et 12 cm supplémentaires pour le recul du siège, au profit d'un meilleur confort pour les opérateurs de grande taille.
- › L'insonorisation de la cabine Clever Cab réduit le niveau de bruit jusqu'à 66 dBA, pour un confort de travail supérieur. Ce faible niveau sonore est obtenu grâce à une conception soignée de la cabine : le châssis est réalisé par soudage robotisé ; le moteur, la transmission et le circuit hydraulique sont isolés ; le passage des câbles est doté d'un système d'étanchéité avancé qui bloque totalement le bruit ; le contre-châssis innovant de la porte d'accès en matériau polymère rend la cabine parfaitement étanche.
- › La finition intérieure haut de gamme de type automo-

bile utilise des matériaux très résistants et durables, doux au toucher et faciles à nettoyer.

- › Le siège pivotant revêtu d'Alcantara dispose d'une suspension pneumatique active et dynamique et d'un réglage automatique de la hauteur. Chauffant et ventilé, il garantit une assise confortable, quelles soient les conditions extérieures. L'appuie-tête réglable permet une meilleure vision de la zone de travail et l'accoudoir solidaire de l'assise améliore encore plus le confort de conduite.
- › Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et manuellement en profondeur, pour répondre à toutes les préférences. La direction à commande électronique permet une précision et une facilité de conduite qui améliorent le confort de travail et la productivité.
- › L'accoudoir multifonction est réglable pour s'adapter ergonomiquement à chaque opérateur.
- › Le toit ouvrant transparent en verre teinté facilite le travail.

FINITION SOIGNÉE  
DE QUALITÉ  
AUTOMOBILE

SIÈGE PIVOTANT  
CHAUFFÉ  
ET VENTILÉ

VOLANT ET TABLEAU  
DE BORD À RÉGLAGE  
ÉLECTRIQUE



## Commandes

- ▶ Le nouvel accoudoir multifonction offre une ergonomie parfaite et s'ajuste facilement en hauteur et en longueur pour une efficacité et un confort accrus. Il regroupe toutes les commandes principales de manière logique et fonctionnelle pour une utilisation intuitive du tracteur. Les autres commandes sont intégrées dans la console droite.
- ▶ Le joystick EasyPilot offre une prise en main ergonomique et des fonctions claires et configurables.
- ▶ La configuration DSM Plus optimise les performances et la productivité. L'écran tactile haute définition et le tableau numérique, tous les deux de 12 pouces, assurent une expérience de conduite et de travail inégalée. Le DSM Plus permet de gérer plusieurs fonctions, y compris les manœuvres en bout de champ, même lorsque le tracteur est à l'arrêt ; la configuration avancée des distributeurs et le contrôle du système de guidage par satellite Precision Steering Management.

## Accessoires

- ▶ Système d'infodivertissement Alpine : puissante radio tactile DAB+ de 7 pouces avec 4 haut-parleurs Alpine de 200 watts RMS, Android Auto et Apple CarPlay, MP3, Bluetooth, microphone intégré, 2 ports USB.
- ▶ Large choix d'équipements, y compris un compartiment réfrigéré de 8,6 l, un compartiment de rangement, un porte-bouteille, des prises 12 V pour charger les appareils mobiles et un rétroviseur intérieur.

## Climatisation

- ▶ Le système de climatisation automatique efficace et puissant et les 9 bouches d'aération, disposées de manière à assurer une répartition uniforme de l'air, créent rapidement un environnement de travail confortable quelles que soient les conditions climatiques.
- ▶ La cabine du X7.6 offre un vitrage technologiquement innovant. Le traitement Comfort Sky®, développé par Saint-Gobain, améliore la protection contre les rayons UV pour une résistance accrue aux montées de températures dans l'habitacle. Cela réduit l'écart thermique de jusqu'à 6°C par rapport à un verre ordinaire.

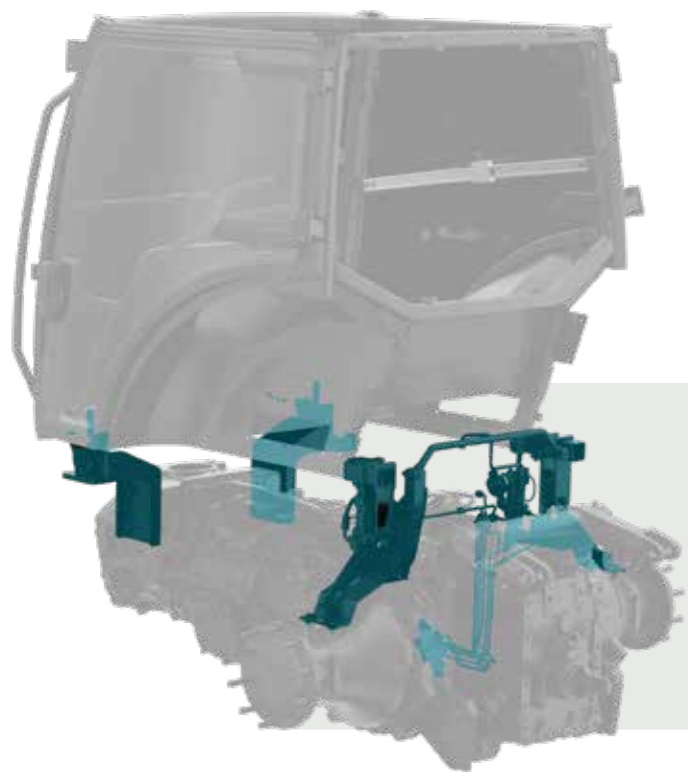
## Éclairage

Le tracteur X7.6 offre un éclairage optimal lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité : 20 phares de travail Full LED orientables totalement restylés et 4 feux de conduite Full LED éclairent la zone de travail à 360 degrés avec une lumière à contraste élevé proche de celle du jour, sans zones d'ombre. À l'arrière de la cabine, 2 feux longue portée éclairent les extrémités des outils. D'autres phares longue portée sur le capot éclairent la zone de travail à l'avant. La fonction MyLights permet en outre de configurer 2 ensembles d'éclairage différents, ce qui s'avère particulièrement utile lorsque le tracteur travaille en parallèle avec d'autres machines, comme par exemple les moissonneuses-batteuses. Avec 40 000 lumens d'intensité lumineuse, le X7.6 éclaire la nuit comme si c'était le jour, rendant ainsi le travail moins fatigant et plus productif.



12  
PHARES  
DE TRAVAIL  
FULL LED

## CLEVER CAB, UNE NOUVELLE GÉOMÉTRIE DE L'ESPACE



Avec la nouvelle cabine Clever Cab, l'espace s'est agrandi. La conception astucieuse du châssis à 4 montants a permis d'augmenter la surface vitrée de 14 % afin d'offrir une vue panoramique sur l'ensemble de la zone de travail et des outils. L'espace intérieur a été également augmenté, en particulier au niveau du torse et de la tête de l'opérateur, avec 8 cm de hauteur en plus. La course du siège a été augmentée de 12 cm. Tous les compartiments de rangement ont été intégrés pour ne pas gêner l'espace de travail.

### **McCORMICK CAB SUSPENSION, LA SUSPENSION COMPLÈTE DE LA CABINE**

McCormick Cab Suspension, le système électrohydraulique semi-actif de suspension de la cabine rend le travail de l'opérateur moins fatigant. McCormick Cab Suspension isole complètement la cabine du châssis, amortissant les chocs et les vibrations provenant du terrain. Une barre Panhard relie les suspensions de la cabine, assurant une stabilité maximale pendant la conduite. McCormick Cab Suspension ne nécessite aucun entretien.

### **ACCÈS FACILE ET SÛR À LA CABINE**

L'accès à la cabine est facile et sûr, grâce aux marches larges et bien espacées, aux grandes portes et au siège passager escamotable. De plus, les lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et l'extinction différée des feux garantissent une entrée et une sortie sûres pendant la nuit.





## EazySteer, l'efficace système de direction rapide

Le système EazySteer réduit le nombre de tours de volant et rend les manœuvres en bout de champ et les opérations au chargeur frontal plus faciles et moins fatigantes grâce à des virages précis et rapides. EazySteer permet de personnaliser le rapport de direction, pour un confort de conduite optimal et des temps de travail réduits.



**2 TOURS**  
✗  
**EAZYSTEER**



**1 TOUR**  
✓  
**EAZYSTEER**

## DSM Plus, pour configurer l'agriculture de précision

Le système DSM Plus comprend un écran DSM et un tableau de bord numérique qui assurent un contrôle optimal du tracteur. Le grand écran tactile haute définition de 12 pouces offre une vision claire des données. Ses écrans intuitifs et ses touches de raccourci simplifient et optimisent la gestion du travail. Le tableau de bord numérique de 12 pouces, qui peut être facilement configuré à partir du curseur intégré à l'accoudoir multifonction, améliore l'efficacité du travail, augmentant ainsi la productivité. Le DSM Plus offre plusieurs fonctions, y compris la configuration des distributeurs électrohydrauliques, du joystick et des relevages avant et arrière. Le système permet en outre de connecter les outils certifiés AEF ISOBUS au tracteur et de gérer le système de guidage par satellite Precision Steering Management.



### ÉCRAN DSM: NAVIGATION INTUITIVE ET RAPIDE

La structure logique des menus, la barre d'accès rapide et les écrans intuitifs rendent la navigation fluide et immédiate. L'écran affiche les menus suivants :

### MYFUNCTIONS

Le menu MyFunctions permet à l'utilisateur de configurer et de sauvegarder jusqu'à 5 fonctions différentes à partir de l'écran DSM, pour une personnalisation accrue des commandes. Toutes les commandes sur l'accoudoir ont été repositionnées pour améliorer l'ergonomie et optimiser le confort de travail.

### MYHMF

L'écran DSM permet de créer et de modifier les séquences de bout de champ à partir du menu MyHMF, même lorsque le tracteur est à l'arrêt. Deux touches présentes sur l'accoudoir multifonction permettent de sélectionner et d'activer rapidement les séquences créées.

### MYLIGHTS

Le toit de la nouvelle cabine Clever Cab peut être équipé avec 12 phares de travail Full LED orientables qui garantissent une visibilité à 360 degrés lors des travaux de nuit. Le menu MyLights permet à l'utilisateur de configurer tous les phares de travail à partir de l'écran DSM.

### MYTRACTOR

Le menu MyTractor permet de mémoriser les réglages du tracteur, tels que le moteur, les distributeurs, les relevages, le joystick et le DSM Plus. MyTractor peut rappeler instantanément les configurations mémorisées, par utilisateur ou par outil, et les envoyer à d'autres tracteurs pour une utilisation immédiate.

### MYUSER

L'interface MyUser permet de mémoriser les paramètres de fonctionnement du tracteur, comme par exemple les menus, les réglages ou la langue, et de les relier au profil de chaque utilisateur. Ce menu assure une polyvalence maximale lors d'applications multi-utilisateur.



10°  
GAUCHE

30°  
DROITE

### Siège conducteur : un confort sans égal

Le siège du conducteur du X7.6 est un fauteuil spacieux et confortable en Alcantara équipé d'un réglage automatique de la hauteur et d'une suspension électronique qui s'adapte automatiquement au poids du conducteur. Le siège, chauffant et ventilé, est équipé d'un système de filtres qui maintient la surface sèche en permanence pour une assise agréable quelles que soient les conditions climatiques. L'appui-tête peut être ajusté pour une meilleure vision de

la zone de travail, et l'accoudoir est solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation total. L'ample rotation du siège, de 30° vers la droite et de 10° vers la gauche, facilite le travail. Le confort n'est pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant, doté d'un dossier plus haut et d'une assise plus ample, qui s'escamote pour permettre un accès aisé et sûr à la cabine.

### Accoudoir multifonction : la main droite de l'efficacité

Le nouvel accoudoir ergonomique multifonction de McCormick, conçu à partir d'une analyse minutieuse des séquences de travail, regroupe logiquement toutes les commandes principales pour une utilisation intuitive et confortable du tracteur. Les commandes les moins utilisées sont regroupées sur la console droite, qui intègre aussi deux prises 12V et une prise ISOBUS. Les fonctions commandées par boutons-poussoirs peuvent être automatisées et répliquées sur le joystick EasyPilot, pour un travail adapté à chaque opérateur.



### Compartiments de rangement pratiques

Tout comme dans un bureau, la cabine Clever Cab permet de ranger des objets, des aliments, des bouteilles et des verres, y compris votre téléphone portable, dans des compartiments dédiés. Tous les compartiments sont intégrés, afin de ne pas obstruer l'espace de travail, et certains peuvent être ouverts. Le compartiment réfrigéré a une capacité de 8,6 litres. Un support de téléphone portable peut être fixé au bras porte-écran, pour avoir son portable toujours à portée de main.



#### CLIMATISATION AUTOMATIQUE EFFICACE ET PRATIQUE

Le système de climatisation automatique efficace, intégré au toit de la cabine, fournit jusqu'à 760 m<sup>3</sup>/h d'air, permettant d'atteindre rapidement la température souhaitée. Le système assure une diffusion uniforme de l'air grâce à 9 bouches d'aération soigneusement disposées, créant ainsi un environnement de travail confortable quelles que soient les conditions climatiques. Le système offre les avantages suivants : l'unité de contrôle de la climatisation est située en face du conducteur pour un réglage facile et sûr ; le système est conçu pour réduire le bruit du flux d'air et les filtres sont positionnés de manière à minimiser l'encrassement et faciles à nettoyer.



#### Système d'infodivertissement Alpine

Le système multimédia Alpine, avec son écran tactile haute résolution de 7 pouces, est un véritable concentré d'innovation technologique :

- ▶ **DAB+** : en plus d'offrir un son exceptionnel et sans bruit par rapport à la radio FM, le DAB+ vous permet de choisir parmi un éventail beaucoup plus large de stations radio et de sélectionner facilement les chaînes à partir d'une liste alphabétique ou par genre.
- ▶ **App** : la radio offre de nombreuses apps avec des fonctions avancées, comme par exemple l'information trafic en temps réel, compatibles avec Apple CarPlay ou Android Auto.
- ▶ **Bluetooth** : vous permet de téléphoner en mains libres pendant la conduite, de lire des messages textuels et d'écouter de la musique en streaming sur les haut-parleurs de la cabine Clever Cab.
- ▶ **Son** : le système audio Alpine haut de gamme à 4 haut-parleurs de 200 W RMS délivre un son puissant, propre et détaillé sur toute la gamme de fréquences, des graves profonds aux aigus.



## PLUS DE 240 CHEVAUX FONT MARCHER VOTRE ENTREPRISE

### **Puissance illimitée : le X7.6 tire des charges lourdes sans aucun effort.**

Le X7.6 est synonyme de puissance et de contrôle et peut remorquer jusqu'à 40 tonnes en toute sécurité. Le tracteur peut en outre atteindre une vitesse de 50 km/h à seulement 1690 tr/min, réduisant ainsi considérablement la consommation de carburant.

### **Plus de traction avec moins de carburant : le X7.6 fait la différence.**

Le nouveau moteur FPT N67 Stage V est conçu pour fonctionner sans filtre à particules. Cela signifie moins de composants, moins d'entretien et donc moins de coûts d'exploitation. Sans le filtre DPF, qui consomme du carburant et, au fil du temps, perd de son efficacité, le moteur est plus puissant et plus fiable. Le moteur est en outre monté sur châssis, ce qui déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, augmentant ainsi l'adhérence au sol et permettant d'exploiter toute la puissance disponible. De plus, avec une consommation de carburant moyenne de seulement 17,1 l/h, le X7.6 assure la plus grande traction avec la meilleure économie de carburant dans le segment.

### **Nettoyage du groupe radiateurs en 5 minutes pour un rendement toujours au top.**

McCormick a pour objectif de simplifier toutes les opérations quotidiennes essentielles pour maintenir le tracteur en parfait état de fonctionnement. L'innovant système d'ouverture en éventail du bloc radiateurs permet un entretien plus simple, plus soigné et plus rapide, garantissant ainsi une efficacité constante des radiateurs pour un rendement optimal du moteur.



## POINTS FORTS

- › Jusqu'à 240 ch de puissance.
- › Turbocompresseur à gestion électronique, intercooler et système Common Rail.
- › Réserve de couple élevée : jusqu'à 41 %.
- › Ventilateur Viscotronic : refroidissement plus efficace, moins de consommation de carburant, moteur plus silencieux.
- › Conformité à la norme d'émissions Stage V

grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2.

- › Moteur fixé sur un châssis en fonte.
- › Réservoir de carburant de 350 litres et réservoir d'AdBlue de 52 litres, à remplissage facile.
- › Fonction frein moteur pour améliorer l'efficacité de freinage.

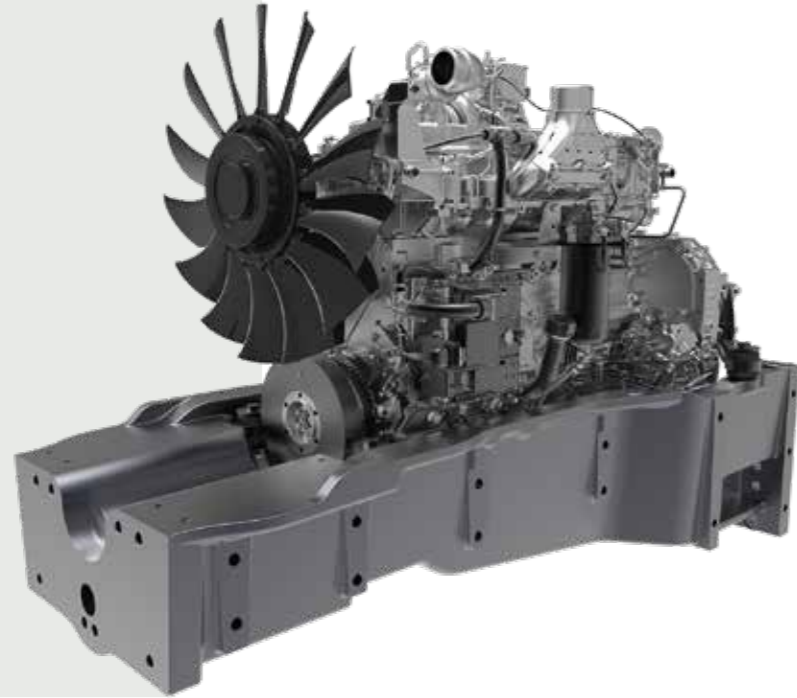
- › Poids maximal à pleine charge : 13,5 tonnes.
- › Ouverture en éventail du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide.
- › Système Best In Class : entretien programmé toutes les 1000 heures, pour économiser du temps et des coûts.

## MOTEUR FPT N67 : LA PUISSANCE AU CHAMP

Les tracteurs **X7.6** sont animés par des moteurs FPT N67 6 cylindres turbo de 6,7 litres. Ces nouvelles motorisations possèdent 4 soupapes par cylindre, un intercooler et un système d'injection électronique Common Rail et délivrent jusqu'à 240 ch. Le turbocompresseur assure une réponse instantanée, même lors de variations de charge. Le système Power Plus délivre une surpuissance de 10 ch pour répondre aux variations de charge pendant le transport et les travaux à la prise de force. Le couple maximal de 983 Nm est disponible à seulement 1400 tr/min et reste constant jusqu'à 1800 tr/min, avec une réserve de couple allant jusqu'à 41 %. La consommation moyenne de carburant est la plus faible du segment : seulement 17,1 l/h. Le système de traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 est conforme à la norme antipollution Stage V. Le moteur du **X7.6** est fixé sur un robuste châssis en fonte qui isole la cabine des vibrations et du bruit. Le ventilateur Viscotronic à commande électronique améliore l'efficacité de refroidissement du moteur, atténue le bruit et réduit la consommation de carburant. Le nouveau FPT N67 est un moteur avancé conçu pour offrir à l'utilisateur une puissance, une fiabilité et une durabilité inégalées.

### MOTEUR SUR CHÂSSIS POUR UN RENDEMENT MAXIMAL

Le moteur FPT N67 est fixé sur un robuste châssis en fonte reposant sur des silentblochs pour isoler la cabine et la transmission des vibrations et pour réduire le niveau de bruit. Cette solution déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant pour mieux équilibrer le véhicule et augmenter la traction.



### Système de suralimentation avec turbocompresseur

Grâce au turbocompresseur avec intercooler, la suralimentation est efficace à tous les régimes du moteur. Le système ajuste la puissance à la charge, délivrant 70 % du couple maximal déjà à bas régime. Il en résulte des performances supérieures et une excellente économie de carburant.

### Sécurité accrue grâce à la fonction EngineBrake

Un papillon motorisé intégré au turbocompresseur optimise le freinage en activant le frein moteur à l'aide d'une pédale pratique située entre les pédales. Cette technologie permet d'économiser les freins du tracteur et des outils en réduisant leur utilisation jusqu'à 30 %. De plus, lors du freinage, la suspension de l'essieu avant s'ajuste automatiquement pour compenser la variation de charge, garantissant ainsi une stabilité et une sécurité accrues.

### Ventilateur viscotronic à commande électronique

Le ventilateur Viscotronic à commande électronique ajuste sa vitesse en fonction de la température et de la charge du moteur, pour une meilleure efficacité de refroidissement. En même temps, il atténue le bruit du moteur, réduit la consommation de carburant et minimise la perte de puissance au profit d'une traction accrue.

### RADIATEURS NETTOYÉS EN QUELQUES MINUTES

Le nettoyage quotidien des radiateurs et les contrôles de routine sont simples et ne prennent que quelques minutes, grâce à l'ouverture complète et rapide du capot et des radiateurs individuels.



### Système HI-eSCR2 pour réduire les émissions polluantes

Le moteur du X7.6 répond à la norme antipollution Stage V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2. La technologie HI-eSCR2 a permis d'intégrer un dispositif de filtration sans entretien dans le catalyseur SCR. Le système de combustion sans EGR améliore en outre les performances et réduit les coûts d'exploitation.

### DES RÉSERVOIRS DE GRANDE CAPACITÉ POUR RÉDUIRE LES TEMPS D'ARRÊT

La capacité des réservoirs de carburant, intégrés à l'échelle d'accès à la cabine, a été augmentée jusqu'à 350 litres, tandis que la contenance du réservoir d'AdBlue est de 52 litres. Cela réduit la fréquence des ravitaillements, augmentant ainsi l'autonomie de travail du tracteur.

### BEST IN CLASS, LE SYSTÈME QUI RÉVOLUTIONNE L'ENTRETIEN

Le système Best In Class présent sur le moteur du X7.6 permet de doubler les intervalles d'entretien, qui passent de 500 à 1000 heures, grâce à une stratégie innovante d'utilisation des filtres qui réduit les coûts d'entretien ainsi que les temps d'arrêt du tracteur.





## VT-DRIVE, L'ÉVOLUTION DE LA TECHNOLOGIE CVT

**Grâce à la transmission VT-Drive, le X7.6 répond instantanément à vos commandes.**

En alliant un moteur puissant à une transmission variable continue VT-Drive, le tracteur X7.6 permet une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle.

**VT-Drive, la transmission qui dicte l'innovation technologique.**

La transmission à variation continue VT-Drive fait preuve depuis toujours de grande fiabilité dans toutes les conditions de travail. Maintenant, grâce à la technologie innovante à quatre gammes de vitesses de dernière génération, la transmission VT-Drive se projette résolument dans l'avenir.

**VT-Drive, si intuitive que vous ne pourrez plus vous en passer.**

La transmission à variation continue VT-Drive est très facile à utiliser : il suffit de desserrer le frein de stationnement, de sélectionner la direction avec l'inverseur et d'accélérer. Cette simplicité d'utilisation, allée à des commandes claires et à un écran tactile à l'interface intuitive, rend le travail avec le X7.6 plus efficace et moins stressant.

## POINTS FORTS

- ▶ Transmission à variation continue VT-Drive avec commandes regroupées sur le joystick EasyPilot.
- ▶ VT-Drive ne nécessite pas l'utilisation de la pédale d'embrayage.
- ▶ Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante.
- ▶ Inverseur hydraulique, pour gérer l'inversion de façon simple et rapide.
- ▶ Meilleure concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission.
- ▶ Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits.
- ▶ Vitesse : jusqu'à 50 km/h au régime de 1690 tr/min.  
Vitesse minimale : 40 m/h.



## Smart Power Zero, le frein de stationnement sûr

Le X7.6 avec transmission VT-Drive est équipé de série du système de freinage Smart Power Zero. Cette technologie maintient le tracteur à l'arrêt dans toutes les conditions de pente, en dialoguant avec le système de freinage de la remorque. Le Smart Power Zero augmente considérablement la sécurité sur la route comme au champ. Lors de l'attelage d'outils, le système aide également le conducteur à reculer le tracteur jusqu'à l'outil.

# VT-DRIVE À VARIATION CONTINUE : L'AVENIR EST DÉJÀ LÀ

Puissant et polyvalent, le X7.6 est un champion de l'efficacité pour tous types de travaux et sur tout type de terrain. Ce résultat est atteint grâce à la transmission VT-Drive, une innovante transmission à variation continue conçue pour dépasser les standards techniques actuels. Le moteur FPT N67 et la transmission VT-Drive à 4 plages de vitesse et 4 trains épicycloïdaux avec embrayages à bain d'huile confèrent au X7.6 une réactivité supérieure pour des performances inégalées. Grâce à ses 4 gammes de vitesses, la transmission VT-Drive offre non seulement un confort de travail supérieur et une consommation réduite, mais permet aussi une conduite souple entre 40 m/h et 50 km/h, garantissant ainsi une productivité accrue.

## La transmission VT-Drive vous offre 4 gammes de vitesses

La transmission à variation continue VT-Drive se projette dans l'avenir avec une technologie innovante qui étend les plages de vitesses de 2 à 4 : un véritable avantage pour les agriculteurs et les entreprises de travaux agricoles qui nécessitent un tracteur polyvalent en mesure d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

La sélection de la plage de vitesse la plus adaptée au travail à réaliser rend l'utilisation du tracteur plus précise et conviviale :

- Gamme 1** Creeper : 0 - 3 km/h.
- Gamme 2** Field 1 : 0 - 12 km/h.
- Gamme 3** Field 2 : 0 - 21 km/h.
- Gamme 4** Transport : 0 - 40 ou 50 km/h.

Ces plages de vitesse prédéfinies peuvent être personnalisées par l'opérateur pour garantir une efficacité maximale dans toutes les conditions d'utilisation.

La transmission VT-Drive offre quatre modes de fonctionnement :

### 1. Auto Mode

L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.

### 2. Manual Mode

L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.

### 3. PTO Mode

L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise, tout en maintenant constant le régime de la PdF.

### 4. Cruise Mode

L'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement du tracteur, qui reste constante.



### INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur électrohydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'application et des conditions du terrain à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



### Joystick EasyPilot, conçu pour le confort et la productivité

Le joystick EasyPilot ergonomique et fonctionnel autorise un contrôle intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils. Le joystick permet de configurer jusqu'à 5 fonctions différentes sur les 5 boutons présents sur le levier à partir du menu MyFunctions, y compris la régulation automatique de la vitesse d'avancement (Cruise Control), la gestion des manœuvres en bout de champ, qui peuvent être configurées à partir du menu MyHMF, et l'inversion du sens de marche sans utiliser le levier d'inverseur au volant. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran tactile.



## TRANSMISSION P6-DRIVE : HAUT RENDEMENT, GRAND CONFORT DE CONDUITE

### **Vous bénéficiez du meilleur rapport entre performances et consommation.**

Lors des travaux de traction ou des déplacements sur route, la fonction Auto PowerShift vous permet d'avoir toujours la vitesse la plus adaptée pour chaque application : il vous suffit d'accélérer et la transmission se chargera de passer automatiquement les rapports en fonction de la charge. Cette fonction améliore les performances du X7.6, tout en réduisant la consommation de carburant.

### **Une conduite toujours souple et sûre.**

La fonction Stop&Action permet au conducteur de contrôler l'embrayage par une simple pression sur la pédale de frein. Cela donne à la transmission P6-Drive une souplesse de conduite proche de celle d'une transmission à variation continue. En outre, un logiciel dédié choisit le meilleur moment pour déclencher les embrayages, garantissant ainsi une sécurité totale dans toutes les conditions de marche.

### **Pas de perte de puissance lors des déplacements sur route.**

Lorsque le tracteur dépasse la vitesse de 30 km/h, la fonction Oil Cut-Off arrête la lubrification des réducteurs de la transmission pour réduire les pertes de puissance.



## TRANSMISSION P6-DRIVE : DES PERFORMANCES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

L'innovante transmission P6-Drive améliore les performances et la polyvalence du **X7.6**, sur route comme au champ. La transmission P6-Drive offre 5 gammes et 6 rapports PowerShift sous charge dans chaque gamme. Elle dispose en outre d'un passage de gamme robotisé et d'un inverseur électrohydraulique au volant donnant 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Les vitesses rampantes permettent d'obtenir au total 54 vitesses avant et 27 vitesses arrière. Le tracteur **X7.6** peut atteindre une vitesse maximale de 50 km/h au régime moteur réduit. En outre, la fonction Oil Cut-Off augmente l'efficacité de la transmission P6-Drive, réduisant encore plus la consommation de carburant.

### POINTS FORTS

- › P6-Drive : 6 vitesses PowerShift et 5 gammes robotisées.
- › Joystick EasyPilot pour un contrôle total de la transmission.
- › Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse du tracteur.
- › Smart APS Auto PowerShift : changement de vitesses automatique sur toute la gamme.
- › Fonction De-Clutch : changement de vitesse facile sans utiliser l'embrayage.
- › Fonction Stop & Action avec fonction De-clutch intégrée dans la pédale de frein.
- › Levier d'inverseur électrohydraulique au volant avec réglage de la réactivité.
- › Vitesses rampantes : 54AV/27AR avec vitesse minimale de 400 m/h.
- › Modalité ECO pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour une gestion optimisée de la consommation de carburant.

### Transmission automatique Smart APS Auto PowerShift

Pendant la conduite, la fonction Smart APS Auto PowerShift sélectionne automatiquement le rapport le plus adapté en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur. Le Système APS garantit un équilibre optimal entre performances et économie de carburant, tout en améliorant en même temps le confort de conduite et la sécurité.

### Système Stop & Action : plus de confort et de sécurité

La fonction Stop & Action permet à l'opérateur de contrôler l'embrayage en agissant sur la pédale de frein. Il en résulte une expérience de conduite fluide et confortable, comparable à celle d'une transmission CVT. Ce système réduit la fatigue du conducteur, en particulier lorsqu'il effectue des tâches qui nécessitent des arrêts et des redémarrages fréquents. Non seulement cela, mais en fonction de la charge, le logiciel détermine avec précision quand désengager l'embrayage, augmentant ainsi la sécurité de fonctionnement.

### Inverseur électrohydraulique

L'inverseur électrohydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'application et des conditions du terrain à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.

### Joystick EasyPilot : l'efficacité à portée de main

Le joystick EasyPilot permet une gestion facile et rapide des vitesses et des gammes de la transmission P6-Drive, sans utiliser la pédale d'embrayage. Le passage rapide des vitesses garantit une traction puissante et constante sur route comme au champ. Le joystick EasyPilot facilite la conduite du tracteur et le contrôle des outils. Cinq boutons configurables sur le joystick permettent à l'opérateur de gérer jusqu'à cinq fonctions différentes parmi les suivantes : APS Auto Powershift, blocage des différentiels, enclenchement/déclenchement de la traction 4RM, fonction De-clutch, prise de force, mémoire du régime moteur, distributeurs hydrauliques, automatismes de bout de champs. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord numérique ou sur l'écran DSM.



# X7.6, PUISSANT ET POLYVALENT COMME NUL AUTRE

## Le X7.6 minimise le compactage du sol.

Grâce à son moteur monté sur châssis, qui déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, en conditions d'utilisation normales le X7.6 offre la meilleure répartition du poids dans sa classe de puissance : 57% à l'avant et 43% à l'arrière. Cette excellente répartition des masses se traduit par un moindre compactage du sol.

## Maniabilité maximale.

Avec un empattement de seulement 2,8 m, le X7.6 est un tracteur compact et extrêmement maniable. De plus, la conception innovante du châssis autorise un rayon de braquage de seulement 5,4 m, le plus serré de sa catégorie.

## Toute la puissance passe au sol.

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur X7.6 garantit le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.



## FONCTION ENGINE BRAKE : PLUS DE SÉCURITÉ, MOINS DE COÛTS

Le X7.6 dispose d'un frein moteur puissant qui augmente la capacité de freinage, permettant au tracteur de ralentir de manière contrôlée. Une utilisation réduite prolonge la durée de vie des freins, réduisant ainsi les coûts d'entretien. Le frein moteur permet en outre un meilleur contrôle sur les pentes raides et les terrains accidentés pour une sécurité maximale dans toutes les situations.

## Traction puissante, polyvalence maximale, confort inégalé

Le X7.6 est conçu pour affronter en toute confiance les terrains accidentés, les pentes raides et les conditions difficiles. Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, ce tracteur transmet tous ses 240 chevaux de puissance au sol. Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la nouvelle gamme X7.6, en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport.

Le X7.6 est équipé d'un essieu avant avec blocage intégral du différentiel et traction 4RM électrohydraulique à enclenchement automatique. Les deux essieux avant et arrière sont équipés d'un excellent système de freinage multidisques à bain d'huile, qui assure un freinage efficace dans toutes les conditions. Pour améliorer encore plus la capacité de traction sur les terrains difficiles, le X7.6 peut être équipé de pneus jusqu'à la taille 710/60 R42 (Ø 1,85 m), qui assurent un transfert efficace de la puissance au sol. La grande surface de contact des pneus, allée au système EazyGrip pour le contrôle précis de la pression, réduit encore plus le compactage du sol.



#### ESSIEU AVANT À ROUES INDÉPENDANTES IFS

L'essieu avant à roues indépendantes à contrôle électronique comporte deux systèmes à articulation centrale. Cette solution assure une meilleure adhérence et une stabilité accrue par rapport aux essieux conventionnels, ce qui se traduit par un contrôle parfait du véhicule et une meilleure tenue de route. L'essieu avant IFS améliore la traction et la maniabilité au champ et permet des vitesses de déplacement plus élevées, ainsi qu'une sécurité et un confort accrus pendant la conduite sur route. Il permet en outre de régler la hauteur du train avant pour faciliter des tâches telles que le labour.

#### PNEUS DE GRAND DIAMÈTRE : TRACTION MAXIMALE ET RESPECT DU SOL

Grâce à ses pneus arrière d'un diamètre allant jusqu'à 1,85 m, le X7.6 transfère efficacement toute sa puissance au sol. La large surface de contact assure en outre une faible pression spécifique sur le terrain, protégeant ainsi la structure du sol. Notre gamme de pneus répond à tous les besoins ; par exemple, le modèle VF 710/60 R42, équipé de la technologie V-Flecto, garantit une traction et une stabilité maximales dans toutes les conditions d'utilisation, tout en réduisant le compactage du sol.



#### EAZYGRIP RÉDUIT LE COMPACTAGE DU SOL

Une pression correcte des pneus préserve la structure du sol et maintient la fertilité du terrain dans le temps. La technologie EazyGrip vous permet d'adapter la pression de vos pneus selon votre travail, dans les champs comme sur la route, via l'écran tactile et le système ISOBUS. La bonne pression des pneus augmente la force de traction et réduit le compactage du sol. De plus, la consommation de carburant et l'usure des pneus sont réduites. EazyGrip garantit des performances optimales grâce à l'utilisation de pneus à basse pression I-Flex, qui fonctionnent jusqu'à 1 bar, et V-Flex, qui travaillent avec des valeurs inférieures à 1 bar.

#### MASSES DE LESTAGE MCCORMICK, POUR UNE RÉPARTITION PARFAITE DU POIDS

Les nouvelles masses de lestage McCormick sont faciles et rapides à monter et démonter et permettent au X7.6 de faire passer tous ses 240 ch de puissance au sol. Des kits de masses de 170 kg à 540 kg pour l'essieu arrière et une masse monobloc de 1400 kg pour le relevage avant sont disponibles.

- 1 Masse monobloc de 1.400 kg
- 2 Kit avec 1 masse de roues 170 kg  
Kit avec 2 masses de roues 340 kg  
Kit avec 3 masses de roues 510 kg



#### MCCORMICK AUTOMATIC GREASE SYSTEM POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Grâce au système de graissage automatique de McCormick, l'entretien du X7.6 devient encore plus simple, rapide et précis. Toutes les deux heures, le système lubrifie automatiquement les points de graissage afin de garantir une efficacité maximale des composants mécaniques et minimiser ainsi les temps d'arrêt. Si nécessaire, le système peut également être activé manuellement.



# LA COMBINAISON PARFAITE POUR CHAQUE OUTIL

## **Le circuit hydraulique est configuré en fonction de vos besoins.**

Le système hydraulique du X7.6 est équipé d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge (CCLS) réalisé avec des composants de haute qualité. Le système offre une flexibilité de configuration maximale, pour répondre aux besoins spécifiques des exploitations et des entreprises de travaux agricoles.

## **Système Load Sensing : gestion du débit pour des performances optimales.**

Le système hydraulique à centre ferme Load Sensing (CCLS) permet de régler le débit d'huile aux distributeurs en fonction de la charge. La technologie CCLS optimise la puissance du X7.6 pour toujours avoir des performances optimales.

## **Des relevages puissants, efficaces et faciles à utiliser.**

Le relevage avant du X7.6 est intégré dans le châssis du tracteur pour augmenter la puissance de levage, ce qui lui permet de soulever aisément des outils très lourds. Le relevage arrière est facile et sûr à utiliser, grâce à la gestion électronique et au joystick EasyPilot intuitif. Le relevage arrière possède une capacité de levage maximale de 9300 kg.



## POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable de 160 l/min.
- › Relevage arrière à commande électronique avec capacité de levage de 9300 kg.
- › Relevage avant de série avec capacité de levage de 3500 kg.
- › Prise de force arrière avec 4 vitesses de rotation : 540, 540Eco, 1000 et 1000Eco tr/min.
- › Prise de force avant de 1000Eco tr/min.
- › Jusqu'à 8 distributeurs électrohydrauliques : 6 arrière avec 1 diviseur de débit à 3 voies, et 2 ventraux.

# LA FORCE HYDRAULIQUE QUI POUSSE LA PRODUCTIVITÉ



Le système hydraulique du **X7.6** est à centre fermé Load Sensing avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe régule le débit d'huile vers les distributeurs en fonction de la charge, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance qui peuvent réduire l'efficacité du système. Le circuit fournit 160 l/min au relevage et aux distributeurs et 52 l/min à la direction et aux fonctions à basse pression, permettant ainsi l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques.

Le tracteur **X7.6** peut être équipé avec jusqu'à 8 distributeurs électrohydrauliques dotés de raccords rapides push-pull : 6 distributeurs arrière, dont 2 dédiés au relevage avant, avec un diviseur de débit à 3 voies, et 2 distributeurs ventraux pour actionner un chargeur frontal. Les système hydraulique, réalisé à partir de composants de très haute qualité, est contrôlé électroniquement et entièrement configurable depuis l'écran tactile DSM. Toutes les commandes sont personnalisables. Le vaste choix d'options hydrauliques disponibles permet au **X7.6** de répondre efficacement à toutes les exigences des exploitations et des entreprises de travaux agricoles.

## AUTO PTO : LA PRISE DE FORCE AUTOMATISÉE

La prise de force peut être équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.



## Configuration personnalisée des distributeurs

Le **X7.6** offre jusqu'à 8 distributeurs qui peuvent être gérés par le joystick multifonction ou depuis l'écran DSM. Le système permet à l'utilisateur de personnaliser les débits, les modes de fonctionnement et la configuration des commandes. Trois distributeurs sont en outre actionnables par 3 touches logées sur l'accoudoir multifonction. Un sélecteur, lui aussi intégré à l'accoudoir, permet d'actionner le diviseur de débit. Jusqu'à 6 distributeurs, programmables à partir de l'écran DSM, sont en outre contrôlés par un mini-joystick permettant d'actionner un relevage avant et un chargeur frontal ainsi que de gérer le système ISOBUS.

## Une prise de force arrière au service de l'efficacité

La prise de force du **X7.6** est conçue pour travailler aisément avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. L'enclenchement modulé de la prise de force permet un démarrage en douceur des outils et protège le tracteur et l'outil de tout dommage. La prise de force du **X7.6** offre quatre régimes : 540/540Eco/1000/1000Eco. Les commandes du relevage, de la prise de force et du distributeur sont disponibles aussi sur les ailes arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. Lorsque le moteur travaille avec la prise de force enclenchée, le système Power Plus délivre automatiquement une surpuissance de 10 ch pour maintenir une vitesse d'avancement constante, même lors de variations de charge.





## Relevage et prise de force avant

Un relevage avant ayant une capacité de levage maximale de 3500 kg et une prise de force avant avec un régime de 1000Eco tr/min font du X7.6 un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage et la prise de force avant permettent de travailler avec plusieurs outils simultanément, ce qui réduit le nombre de passages, économisant ainsi du temps et améliorant l'efficacité.

## Relevage arrière a contrôle électronique

Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie 3 est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure une capacité de levage maximum de 9300 kg. Le joystick EasyPilot permet un contrôle facile et intuitif du relevage arrière à contrôle électronique et des outils. Les commandes sur les ailes arrière offrent de nouvelles fonctions simples à utiliser comme la commande de montée/descente, la commande d'un distributeur hydraulique, la commande de la prise de force arrière et la mémoire du régime moteur.

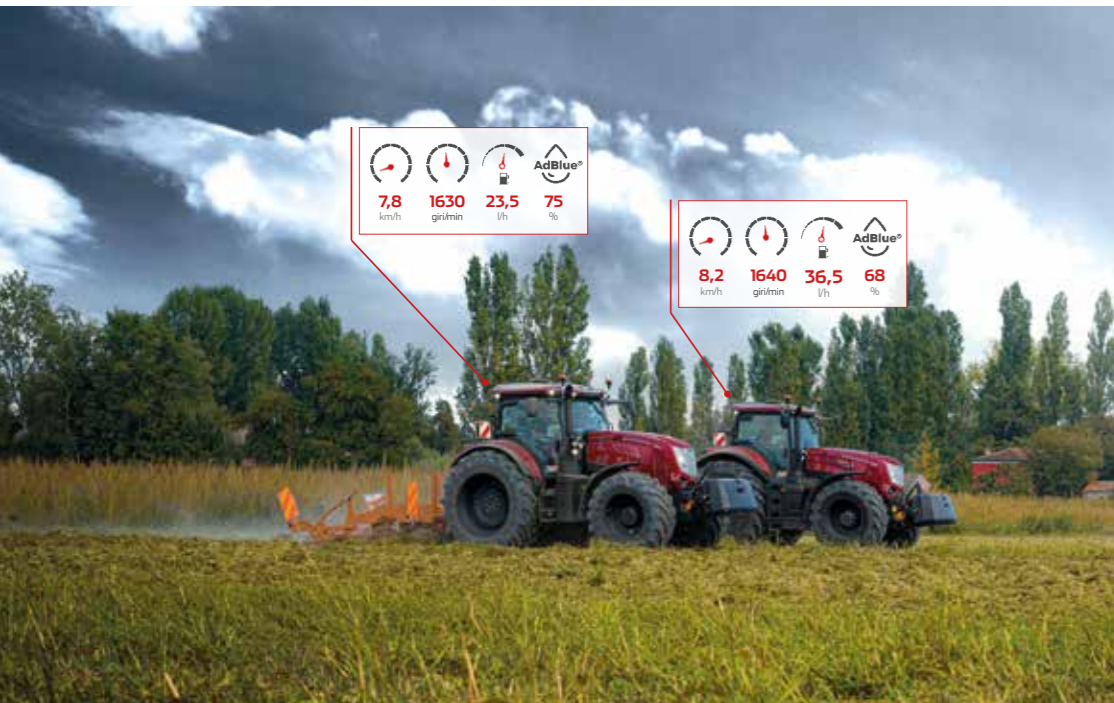
## AMORTISSEUR D'OSCILLATIONS POUR PROTÉGER LE TRACTEUR ET L'OPÉRATEUR

Le X7.6 est conçu pour gérer efficacement des outils lourds. Lors des manœuvres en bout de champ ou pendant le transport, les outils portés produisent de fortes oscillations. Le relevage avant et arrière du X7.6 sont équipés d'un dispositif amortisseur d'oscillations à deux boules d'azote qui élimine le tangage de l'outil pendant le transport.





## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



La société McCormick, reconnue dans le monde entier comme synonyme de technologie de pointe et de hautes performances, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel.
2. Analyse des données.
3. Entretien programmé et diagnostic à distance.
4. Historique des activités.

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

**1. Contrôle de la flotte en temps réel :** le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

**2. Analyse des données :** les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

**3. Entretien programmé et diagnostic à distance :** le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

**4. Historique des activités :** cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



## McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION PLUS PERFORMANTE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **McCormick Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

### Gestion à 360 degrés de votre entreprise

**McCormick Farm** supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

### Connectée à votre McCormick

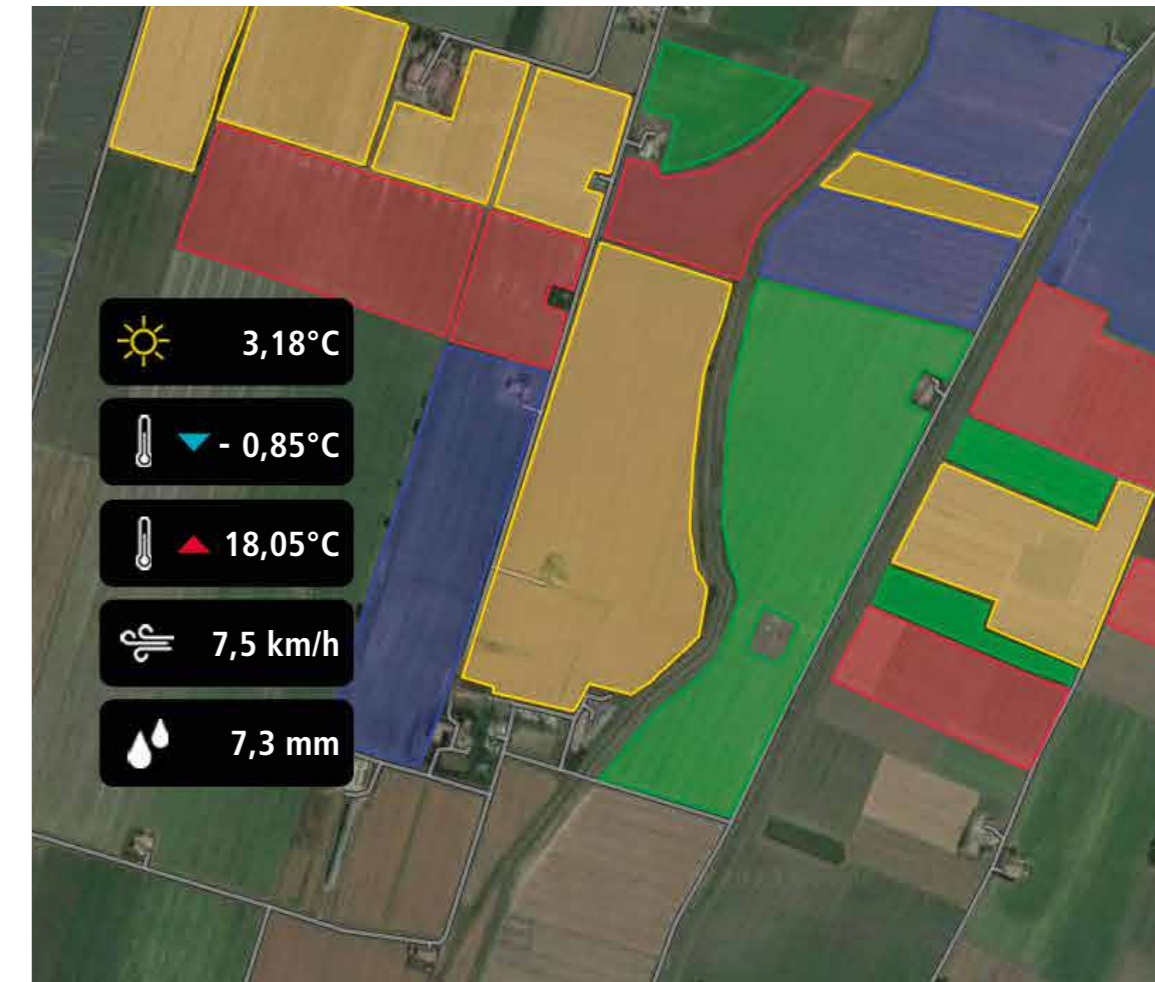
En connectant votre tracteur McCormick à l'appli **McCormick Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

### Toujours à portée de main

**McCormick Farm** est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

### Simple et intuitive

**McCormick Farm** est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM (*Precision Steering Management*), un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peuvent être gérés de manière simple et intuitive à partir de l'écran DSM. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

## ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple

et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

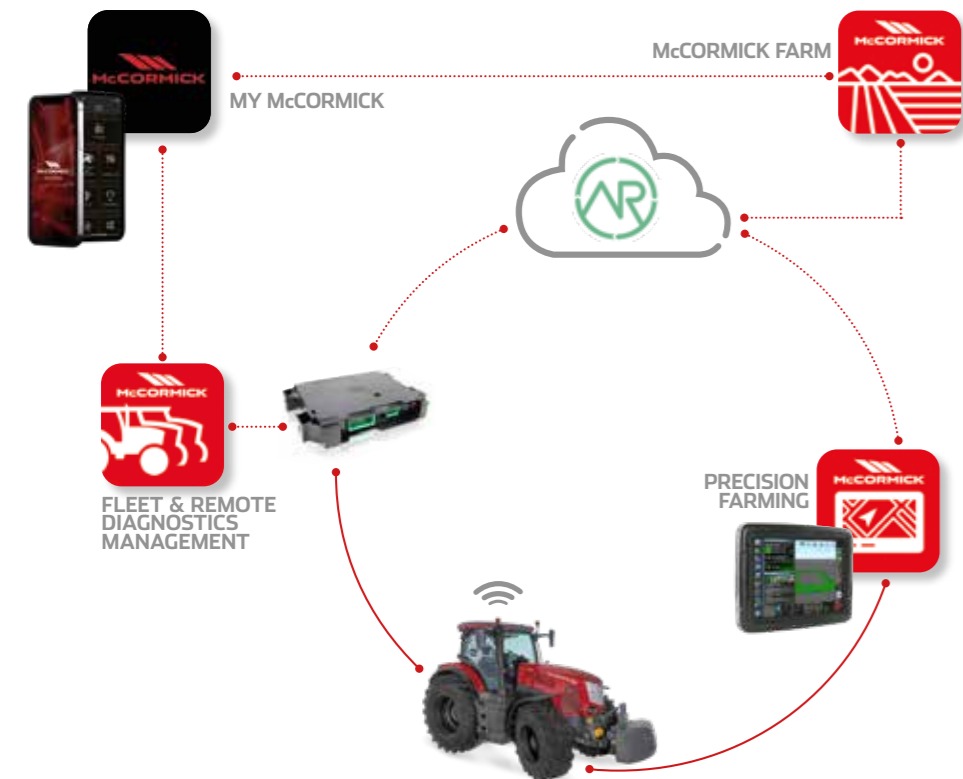
### Precision Steering Management et ISOBUS, de nombreux avantages

Le système **PSM** (*Precision Steering Management*) et le système **ISOBUS** sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

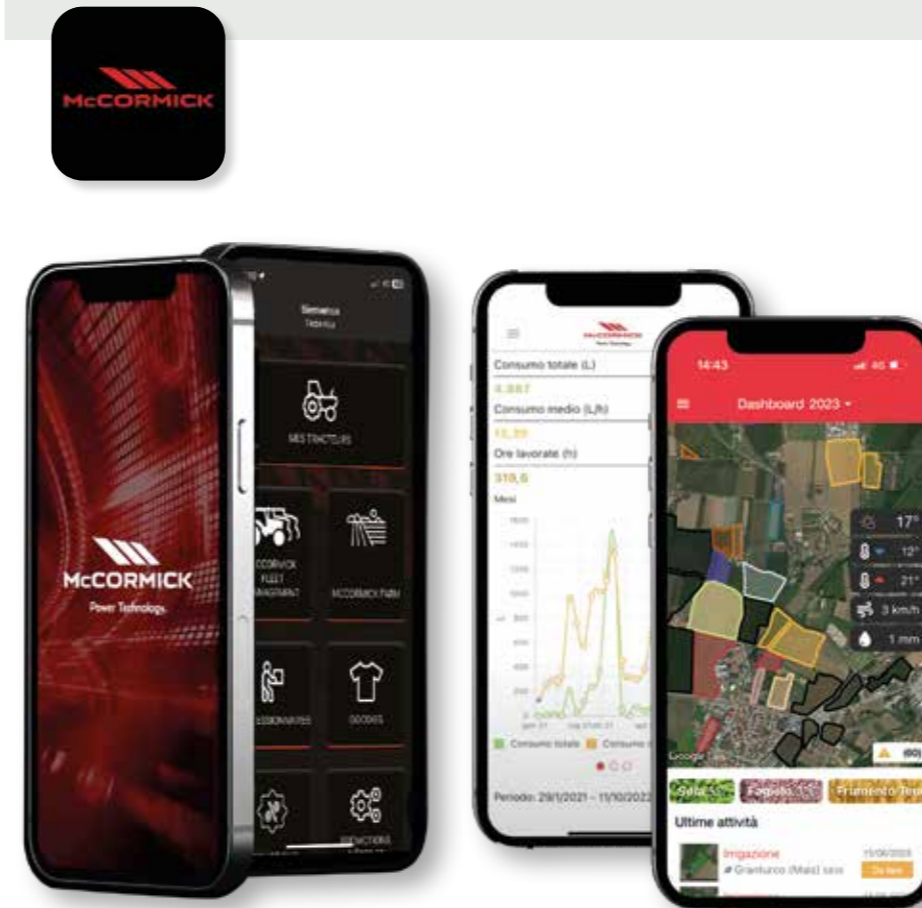
- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 2023 Argos Tractors est devenue un partenaire certifié d'Agrirouter, avec le compte Argos Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

## APPLI MY McCORMICK, LE MONDE McCORMICK DANS UNE MAIN



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- > Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- > Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- > Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- > Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- > Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



## ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

L'entretien quotidien doit être simple, sinon on a tendance à le remettre à plus tard. McCormick garantit une efficacité totale : l'entretien devient donc simple et rapide et vous permet de vous concentrer sur la productivité et d'avoir plus de temps libre pour vous-même.

- › Le capot à ouverture totale par bouton-poussoir permet un accès aisé au moteur pour un entretien de routine rapide et facile, qui peut être effectué sans outils.
- › Le contrôle et le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile est situé dans la partie inférieure du moteur.
- › Le filtre d'aspiration du moteur est facile à nettoyer et à remplacer.
- › L'ouverture en éventail du bloc radiateurs permet un nettoyage facile, rapide et complet.

- › Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont facilement accessibles et ont des bouchons de couleurs différentes pour permettre un remplissage rapide.
- › Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien rapide.
- › Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.
- › Le réservoir de l'essuie-glace est accessible depuis l'arrière de la cabine.
- › Le système de graissage automatique Automatic Grease System lubrifie automatiquement tous les points de graissage, éliminant ainsi la lubrification manuelle et permettant de gagner beaucoup de temps.
- › Les intervalles d'entretien ont été doublés, passant de 500 à 1000 heures.
- › La fonction McCormick Power Service de l'appli My McCormick vous rappelle les contrôles d'entretien à effectuer et les pièces détachées nécessaires pour maintenir toujours votre tracteur en parfait état de fonctionnement.



## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK : PREMIÈRES EN PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- › **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
  - › **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
  - › **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.
- Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis



Être acteur du changement, c'est adopter un modèle de développement équitable et durable, capable de protéger les générations futures, en ayant pleine conscience que les ressources de la planète ne sont pas infinies. L'engagement de McCormick dans une démarche de durabilité sociale, environnementale et industrielle fait la différence. Depuis des années, nous investissons dans des processus de production qui réduisent l'impact sur l'environnement. De plus, grâce à l'innovation technologique, les tracteurs McCormick offrent des avantages économiques, tels que des niveaux de productivité sans précédent avec des coûts d'exploitation réduits, ainsi que des bénéfices environnementaux comme la réduction de la consommation d'eau et de pesticides. McCormick met la puissance et la technologie au service de l'agriculture et de l'environnement, pour ouvrir la voie à un avenir plus durable.



## POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831. En 1847, il fonde la société McCormick, une usine pour la production de moissonneuses de blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, McCormick est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur, le Mogul 8-16, est présenté en 1906. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. Les performances, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fier d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		<b>X7.621 VT-DRIVE</b>	<b>X7.624 VT-DRIVE</b>
<b>MOTEUR</b>			
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch/kW	194 / 143	219 / 161
Puissance nominale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	194 / 143	219 / 161
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	200 / 147	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	210 / 155	240 / 176
Régime nominal	ch/kW		2200
Régime de puissance maximale	Nm		1900
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min		840 (860)	966 (983)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)			36 <span> </span> % (41 <span> </span> %)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N67 - monté sur châssis en fonte	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 - 6,7 litri - 24	
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières	
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler	
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique	
Entretien		système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures	
Système de refroidissement		système radiateur matriciel	
Ventilateur Viscotronic		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
<b>CONTENANCES</b>			
Réservoir de carburant	l		350
Réservoir d'AdBlue / DEF	l		52
Liquide de refroidissement	l		29
<b>TRANSMISSION</b>			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	m/h-tr/min	40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>1550 - <span></span> 1690</div></li> </ul>	
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accodoir multifonction	
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité	
Smart Power Zero		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Type		embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - <span></span> arbre 1"3/8 à 6 cannelures - <span></span> arbre 1"3/8 à 21 cannelures	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Essieu avant rigide		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
Essieu avant suspendu		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div><span></span> IFS système de suspension à roues indépendantes</div></li> </ul>	
Traction		4RM à enclenchement électrohydraulique	
Blocage du différentiel avant		100 <span> </span> % électrohydraulique	
Blocage du différentiel arrière		100 <span> </span> % électrohydraulique	
Type d'essieu arrière		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>à flasque -<span></span> à crémaillère</div></li> </ul>	
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>			
Freins avant		engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage	
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques	
Système de freinage de remorque		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div><span></span> frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique double ligne</div></li> </ul>	
Frein moteur		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>160 l/min</div></li> <li><div><span></span></div><div>52 l/min</div></li> </ul>	
Pompe de direction - débit		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>4 électrohydrauliques, 100 l/min - <span></span> 5 - 6 - 4+2</div></li> </ul>	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section</div></li> </ul>	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
Retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>	

Distributeurs ventraux - débit		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min</div></li> </ul>
Prédisposition chargeur frontal		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>sans bâti d'accouplement - seulement avec distributeurs ventraux</div></li> </ul>
Quantité d'huile prélevable	l	40

#### ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE

Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	9300 - 120 mm

#### ATTELAGE À 3 POINTS AVANT

Relevage avant à contrôle électronique		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>avec contrôle de position</div></li> </ul>
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500

#### PRISE DE FORCE AVANT

Type		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé</div></li> </ul>
Vitesse	giri/min	1000
Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf	giri/min	1920
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures

#### CABINE

Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique</div></li> </ul>
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	66
Climatiseur à contrôle automatique		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
Siège à suspension pneumatique Deluxe		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage manuel du poids, support lombaire et appuie-tête</div></li> </ul>

Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête tournante</div></li> </ul>
---	--	---

Siège passager escamotable		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
EasyPilot intégré à la console droite		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
DSM Data Screen Manager		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>écran tactile 12"</div></li> </ul>
DSM Plus		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"</div></li> </ul>
MyFunctions		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
MyLights		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
MyHMF		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
Système audio		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégré</div></li> </ul>
Phares de travail LED		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>20</div></li> </ul>
Lumières clignotantes LED		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>côté gauche et droit</div></li> </ul>

#### TECHNOLOGIE À BORD

Connexion ISOBUS à l'avant		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
Connexion ISOBUS à l'arrière		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer - prédisposition		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>EGNOS kit (précision 20 cm) - <span></span> RTK NTRIP kit (précision 2 cm)</div></li> </ul>
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management et Pro Pack		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>dans les marchés sélectionnés - <span></span> 1 an - <span></span> 3 ans - <span></span> 5 ans</div></li> </ul>

#### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2820
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	3044 - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	2180
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5360 - 2550 mesurée avec pneus 600/60R30 - 710/60R42
Rayon de braquage	mm	5400, mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300
Poids maximal autorisé	kg	13500
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)
Support de masses avant		<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div></div></li> </ul>
Masses avant - nombre x poids	kg	<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>12 x 45 - <span></span> 16 x 45</div></li> </ul>
Masse pour relevage avant	kg	<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>800 - <span></span> 1400</div></li> </ul>
Masses arrière	kg	<ul style="list-style-type: none"> <li><div><span></span></div><div>170 - <span></span> 340 - <span></span> 510</div></li> </ul>

**Légende:**  de série  en option

		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
MOTEUR				
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance nominale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régime nominal	ch/kW		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1900	
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)			36 <span> </span> % (41 <span> </span> %)	
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 - 6,7 litri - 24		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique		
Entretien		système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures		
Système de refroidissement		système radiateur matriciel		
Ventilateur Viscotronic		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l		320	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l		52	
Liquide de refroidissement	l		29	
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - Transmission 6 powershift et 5 gammes robotisées		
Nombre de plages de vitesses		<ul style="list-style-type: none"><li>30 en marche avant + 15 en marche arrière sans vitesses rampantes - <input type="radio"/> 54 en marche avant + 27 en marche arrière avec vitesses rampantes</li></ul>		
Vitesse minimale - régime moteur	m/h-tr/min		40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min		<ul style="list-style-type: none"><li>1505 - <input type="radio"/> 1880</li></ul>	
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accoudoir multifonction		
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité		
APS - Auto PowerShift		<ul style="list-style-type: none"><li>changement de vitesse Powershift automatique et gamme gérée électroniquement</li></ul>		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min		2000 / 1588 / 2002 / 1590	
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - <ul style="list-style-type: none"><li>arbre 1"3/8 à 6 cannelures</li> - <input type="radio"/> arbre 1"3/8 à 21 cannelures</ul>		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>		
Essieu avant suspendu		<input type="radio"/> IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Traction		4RM à enclenchement électrohydraulique		
Blocage du différentiel avant		100 <span> </span> % électrohydraulique		
Blocage du différentiel arrière		100 <span> </span> % électrohydraulique		
Type d'essieu arrière		<ul style="list-style-type: none"><li>à flasque -<input type="radio"/> à crémaillère</li></ul>		
SYSTÈMES DE FREINAGE				
Freins avant		engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage		
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques		
Système de freinage de remorque		<input type="radio"/> frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique double ligne		
Frein moteur		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		<ul style="list-style-type: none"><li>160 l/min</li> <li>52 l/min</li></ul>		
Pompe de direction - débit		<ul style="list-style-type: none"><li>4 électrohydrauliques, 100 l/min - <input type="radio"/> 5 - 6 - 4+2</li></ul>		
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		<input type="radio"/> 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section		
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>		
Retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/></li></ul>		
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/></li></ul>		
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		<ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/></li></ul>		

Distributeurs ventraux - débit		<input type="radio"/> 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min
Prédisposition chargeur frontal		<input type="radio"/> sans bâti d'accouplement - seulement avec distributeurs ventraux
Quantité d'huile prélevable	l	40

#### ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE

Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	9300 - 100 mm

#### ATTELAGE À 3 POINTS AVANT

Relevage avant à contrôle électronique		<input type="radio"/> avec contrôle de position
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500

#### PRISE DE FORCE AVANT

Type		<input type="radio"/> embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé
Vitesse	tr/min	1000
Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf	tr/min	1920
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures

#### CABINE

Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		<ul style="list-style-type: none"><li>suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique</li></ul>
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68
Climatiseur à contrôle automatique		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
Siège à suspension pneumatique Deluxe		<ul style="list-style-type: none"><li>avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage manuel du poids, support lombaire et appuie-tête</li></ul>

Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		<ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête tournante</li></ul>
---	--	--

Siège passager escamotable		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
EasyPilot intégré à la console droite		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
DSM Data Screen Manager		<ul style="list-style-type: none"><li>écran tactile 12"</li></ul>
DSM Plus		<input type="radio"/> tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"
MyFunctions		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
MyLights		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
MyHMF		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
Système audio		<ul style="list-style-type: none"><li>radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégré</li></ul>
Phares de travail LED		<ul style="list-style-type: none"><li>20</li></ul>
Lumières clignotantes LED		<ul style="list-style-type: none"><li>côté gauche et droit</li></ul>

#### TECHNOLOGIE À BORD

Connexion ISOBUS à l'avant		<input type="radio"/>
Connexion ISOBUS à l'arrière		<input type="radio"/>
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer - prédisposition		<input type="radio"/>
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer		<input type="radio"/> EGNOS kit (précision 20 cm) - <input type="radio"/> RTK NTRIP kit (précision 2 cm)
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management et Pro Pack		<ul style="list-style-type: none"><li>dans les marchés sélectionnés - <input type="radio"/> 1 an - <input type="radio"/> 3 ans - <input type="radio"/> 5 ans</li></ul>

#### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2820
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	3044 - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	2180
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5360 - 2550 mesurée avec pneus 600/60R30 - 710/60R42
Rayon de braquage	mm	5400, mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000
Poids maximal autorisé	kg	13500
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)
Support de masses avant		<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>
Masses avant - nombre x poids		<input type="radio"/> 12 x 45 - <input type="radio"/> 16 x 45
Masse pour relevage avant	kg	<input type="radio"/> 800 - <input type="radio"/> 1400
Masses arrière	kg	<input type="radio"/> 170 - <input type="radio"/> 340 - <input type="radio"/> 510

**Légende:** ● de série ○ en option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues  
dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6749395A1